



Prévention & Vigilance

Risques de l'Éblouissement
Solaire sur le Transport

Revue de presse internationale

avec Traduction

Incident lié à l'éblouissement sur l'aéroport
de Schiphol - Amsterdam

2025

Le feuilleton autour du parc solaire de Schiphol continue : la piste est fermée par beau temps en raison d'un éblouissement dangereux



Door YTEKE DE JONG
03 mars 2025 en FINANCE



© PHOTO MATTY VAN WIJNBERGEN

Le Polderbaan sera partiellement fermé en raison de l'éblouissement d'un parc solaire.

Une piste de l'aéroport de Schiphol sera fermée les jours ensoleillés entre dix et douze heures du matin en raison de l'éblouissement d'un parc solaire voisin, qui gêne les pilotes. Pour les voyageurs, cela signifie des temps de taxi plus courts jusqu'à la porte d'embarquement dans les semaines à venir. Le Polderbaan sera partiellement fermé en raison de l'éblouissement d'un parc solaire.

Le Polderbaan sera partiellement fermé en raison de l'éblouissement d'un parc solaire. Des dizaines de rapports ont récemment fait état de pilotes éblouis par l'éclat du parc solaire Groene Energie Corridor presque achevé, près de l'A9 près de Zwanenburg, lors de l'atterrissage sur les pistes de Zwanenburg et de Polder. Le Polderbaan sera désormais

fermé pendant les deux prochaines semaines le matin lorsque le temps le permettra. Ensuite, il faudra trouver une solution structurelle, comme le rapporte également la municipalité de Haarlemmermeer. « *Sur la base des prévisions météorologiques, une décision sera prise quotidiennement quant à savoir si le Polderbaan peut être utilisé* », a indiqué la maire Marianne Schuurmans dans une lettre adressée au conseil municipal de Haarlemmermeer.

La fermeture du Polderbaan signifie que les résidents vivant à proximité d'autres pistes pourraient subir davantage de désagréments liés au trafic aérien, car ces pistes seront utilisées, a rapporté Schiphol lundi après-midi, également au nom du contrôle aérien LVNL, KLM

et Easyjet. Selon LVNL, un maximum de 85 vols seront déplacés. « **La piste de Zwanenburg est la première piste, où atterrissent 55 à 65 vols, le reste, un maximum de vingt atterrissages, se fait sur la piste de Buitenveldert.** » Pour les voyageurs, une Polderbaan fermée signifie un temps de trajet plus court, car il faut moins de temps pour se rendre à la porte. Pas optimal « C'est une bonne chose que des travaux soient actuellement menés sur ce sujet, mais c'est loin d'être optimal », déclare Coen George, vice-président de l'Association néerlandaise des pilotes de ligne. « Cette mesure drastique a un impact sur l'environnement et la capacité de Schiphol, alors que cela aurait pu être évité si des mesures décisives avaient été prises au niveau de la direction des parties prenantes dites de sécurité ISMS, de l'aéroport, de LVNL et des compagnies aériennes lorsque les conseils n'ont pas été suivis. Nous appelons les parties à parvenir à une solution structurelle dans les plus brefs délais.

Différents angles d'inclinaison devraient éliminer l'éblouissement du parc solaire lors de l'atterrissage à Schiphol.

Il existe plusieurs solutions possibles pour lutter contre l'éblouissement, mais il n'était pas possible à court terme d'installer des toiles sur les panneaux, par exemple. « Nous parlons de chiffres énormes, de dizaines de milliers de panneaux. Il n'est pas facile de simplement mettre des chiffons par-dessus, il faut aussi qu'ils restent en place en cas de vents forts ou de tempêtes. « Il faut que ce soit sécuritaire pour la circu-

lation routière et aérienne », a déclaré un porte-parole de la municipalité. Un angle d'inclinaison différent est également l'une des solutions possibles, mais selon les initiés, cela demandera encore beaucoup de travail pour y parvenir à court terme. « Alors que l'alarme avait déjà été donnée en octobre », rapporte une source interne.

Les parties ont rencontré jeudi les services d'inspection et de sécurité de l'ILT. À cette époque, aucune solution n'était encore en vue. Avant l'installation des panneaux, le secteur aérien a consulté la municipalité de Haarlemmermeer au sujet de l'installation de panneaux solaires à proximité de Schiphol. Le secteur a indiqué que l'utilisation de verre spécial, dit verre à texture profonde, qui absorbe le soleil au lieu de le réfléchir, est nécessaire pour la sécurité des vols.

Le nouveau parc solaire de Schiphol dérange les pilotes : des dizaines de rapports font état d'éblouissements gênants « La municipalité de Haarlemmermeer et le propriétaire du parc solaire travaillent d'arrache-pied sur une solution structurelle, en consultation avec le secteur de l'aviation. Cette mesure s'appliquera dans un premier temps jusqu'au 23 mars, ou plus tôt si une mesure structurelle est disponible », rapporte Schiphol. La faction provinciale du JA21 met en garde contre le risque posé par les panneaux solaires de l'aéroport depuis 2021. « Fermer une piste à cause d'une chose pareille est inacceptable. « **Pour nous, il y a deux options : un verre plus sûr ou la fermeture du parc solaire** », explique Daniël van den Berg de JA21.

Solar panel glare temporarily cancels air traffic at Amsterdam Airport

On March 4, Schiphol's Polderbaan Runway has been unavailable to landing traffic between 10 am and 12 pm in sunny weather due to glare from solar panels.

MARCH 13, 2025 PILAR SÁNCHEZ MOLINA

COMMERCIAL & INDUSTRIAL PV HIGHLIGHTS INSTALLATIONS MARKETS MARKETS & POLICY EUROPE GERMANY NETHERLANDS WESTERN EUROPE



Image: Shirley de Jong, Wikimedia Commons, CC BY-SA 2.5

From pv magazine Spain

As of March 4, the Polderbaan Runway at Amsterdam Airport Schiphol, has been closed to incoming traffic between 10 am and 12 pm in sunny weather due to the glare caused by solar panels located under the approach path. While located outside the landing area, the PV installations hinder pilots' visibility when the sun is shining.

"The position of the sun means that this effect occurs in the morning," Schiphol Airport's Integrated Safety Management System (ISMS) stated, adding that pilots have made several recent reports on the matter.

"Air Traffic Control the Netherlands (LVNL), KLM, easyJet and Schiphol, brought together under the Integral Safety Management System (ISMS), are compelled to take this measure in order to guarantee air traffic safety," it added.

Since then, weather forecasts have been used daily to assess whether or not to use the Polderbaan Runway, as failure to do so impacts noise levels around Schiphol, and landing traffic will make more frequent use of the Zwanenburgbaan and Buitenveldertbaan runways.

Aviation industry representatives have held prior consultations with the municipality of Haarlemmermeer regarding the installation of solar panels near Schiphol and have indicated that the use of special glass (deep-textured glass), which absorbs sunlight rather than reflecting it, is necessary for flight safety.

"The municipality of Haarlemmermeer and the owner of the solar park are working hard, in consultation with the aviation industry, to find a structural solution," the airport concluded.

Solar modules typically have an anti-reflective coating. However, according to Phytonics, a technology company based in Karlsruhe, Germany, it is not enough to prevent solar module glare. Typically, anti-reflective coating only serves to increase module performance. Phytonics has developed a self-adhesive film designed to reduce the glare effect of modules as much as necessary. It features special bionic microstructures, ensuring that even very flat incident light is efficiently coupled, the company explains. This not only makes modules glare-free but also increases their performance during off-peak hours.

TRADUCTION

Reflets des panneaux solaires : fermeture partielle d'une piste à l'aéroport de Schiphol

Depuis le 4 mars, la piste Polderbaan de l'aéroport d'Amsterdam-Schiphol est fermée au trafic entrant entre 10 h et 12 h par temps ensoleillé, en raison de l'éblouissement causé par des panneaux solaires situés sous l'axe d'approche. Bien que ces installations photovoltaïques se trouvent en dehors de la zone d'atterrissage, elles gênent la visibilité des pilotes lorsque le soleil brille.

« La position du soleil fait que cet effet se produit le matin », a indiqué le Système intégré de gestion de la sécurité (ISMS) de l'aéroport de Schiphol, ajoutant que plusieurs rapports récents de pilotes faisaient état du problème.

«Le Contrôle aérien des Pays-Bas (LVNL), KLM, easyJet et Schiphol, regroupés sous l'ISMS, ont été contraints de prendre cette mesure afin de garantir la sécurité du trafic aérien », a précisé l'organisation.

Depuis l'entrée en vigueur de cette mesure, les prévisions météorologiques sont évaluées quotidiennement pour décider de l'utilisation ou non de la piste Polderbaan. En cas de fermeture, cela modifie la répartition du bruit autour de Schiphol, les atterrissages étant alors redirigés plus fréquemment vers les pistes Zwanenburgbaan et Buitenveldertbaan.

Les représentants du secteur aérien avaient déjà mené des consultations avec la commune de Haarlemmermeer concernant l'installation de panneaux solaires à proximité de l'aéroport. Ils ont souligné la nécessité d'utiliser un verre spécial (verre profondément texturé), capable d'absorber la lumière du soleil au lieu de la réfléchir, afin de garantir la sécurité aérienne.

« La commune de Haarlemmermeer et le propriétaire du parc solaire travaillent activement, en concertation avec le secteur aérien, à la recherche d'une solution structurale », a conclu l'aéroport.

Les modules solaires sont généralement équipés d'un revêtement antireflet. Toutefois, selon Phytonics, une entreprise technologique basée à Karlsruhe, en Allemagne, cela ne suffit pas à empêcher l'éblouissement. En effet, ce type de revêtement vise principalement à améliorer le rendement des modules. Phytonics a donc mis au point un film auto-adhésif conçu pour réduire autant que nécessaire les effets de réflexion. Doté de microstructures biomimétiques, ce film permet de capter efficacement la lumière même lorsqu'elle arrive sous un angle très faible. Il rend les modules non réfléchissants tout en améliorant leur performance en dehors des heures de pointe.

Aviation24.be

HOME ACTIVE TOPICS FORUMS ▾ LATEST NEWS ▾ SEARCH SHOP TOP 24 TRIP REPC

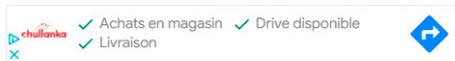
Home > Airports > Amsterdam Airport Schiphol (AMS) > Solar panels blind pilots approaching Amsterdam Schiphol; runway closed

Airports Amsterdam Airport Schiphol (AMS)

Solar panels blind pilots approaching Amsterdam Schiphol; runway closed for two hours when sunny

By Bart Noëth - 4 March 2025

2845 2



Pilots landing at Amsterdam's Schiphol Airport are facing significant visibility issues due to glare from a nearby solar park. After weeks of accumulating complaints, the aviation sector has decided to temporarily close the Polderbaan runway for two hours during sunny mornings, as reported by NH Nieuws.

For the time being, landings on the Polderbaan will be suspended between 10:00 a.m. and 12:00 p.m. whenever the sun is shining. Various stakeholders in the aviation industry, organized under the Integral Safety Management System (ISMS), have called on the municipality and the Ministry of Infrastructure to implement long-term solutions.

The problem originates from De Groene Energie Corridor (DGEC), a solar park located between the Rotterdamplein junction and the village of Zwanenburg. Positioned close to the A9 highway towards Haarlem, the solar park lies directly under the approach route for the Polderbaan, creating hazardous glare for pilots.

In response, the municipality of Haarlemmermeer has urged the owner of the solar park, independent green energy producer Energy Solutions Group, to take immediate action. "DGEC has indicated that it understands the urgency and will investigate various possible measures that they can take quickly. In addition, research is being conducted into a definitive solution," stated the office of the mayor and aldermen in a letter to the municipal council last week.

Aviation authorities are working to minimize the closure of the Polderbaan, as its reduced availability increases noise pollution in surrounding areas. The temporary measure is set to remain in place until March 23, or earlier if a viable solution is found.

Source: [Zonnepark Schiphol doet pijn aan de ogen: Polderbaan bij zonnig weer dicht door schittering](#) (NH Nieuws)

TRADUCTION

Des panneaux solaires éblouissent les pilotes à l'approche de Schiphol : une piste fermée deux heures les jours ensoleillés

Les pilotes atterrissant à l'aéroport de Schiphol, à Amsterdam, sont confrontés à d'importants problèmes de visibilité en raison de l'éblouissement provoqué par un parc solaire situé à proximité. Après plusieurs semaines de plaintes récurrentes, le secteur aérien a décidé de fermer temporairement la piste Polderbaan pendant deux heures chaque matin ensoleillé, selon le média NH Nieuws.

Jusqu'à nouvel ordre, les atterrissages sur la Polderbaan seront suspendus de 10 h à 12 h les jours de soleil. Divers acteurs de l'aviation civile, regroupés au sein du Système Intégré de Gestion de la Sécurité (ISMS), ont appelé la municipalité et le ministère des Infrastructures à mettre en œuvre des solutions durables.

Le problème provient du parc solaire De Groene Energie Corridor (DGEC), situé entre l'échangeur de Rotterdamplein et le village de Zwanenburg. Positionné à proximité de l'autoroute A9 en direction de Haarlem, ce parc solaire se trouve directement sous l'axe d'approche de la piste Polderbaan, générant un éblouissement dangereux pour les pilotes.

En réponse, la commune de Haarlemmermeer a demandé au propriétaire du parc, le producteur indépendant d'énergie verte Energy Solutions Group, de prendre des mesures immédiates. « DGEC a indiqué qu'il comprenait l'urgence de la situation et qu'il allait étudier plusieurs mesures pouvant être mises en œuvre rapidement. Parallèlement, des recherches sont en cours pour trouver une solution définitive », a déclaré le bureau du maire et des échevins dans une lettre adressée au conseil municipal la semaine dernière.

Les autorités aéronautiques s'efforcent de limiter la durée de fermeture de la piste Polderbaan, dont l'indisponibilité augmente la pollution sonore dans les zones environnantes. Cette mesure temporaire restera en vigueur jusqu'au 23 mars, sauf si une solution satisfaisante est trouvée plus tôt.

5,000 solar panels to be removed to solve Schiphol glare problem

March 28, 2025



Solar batteries background

Haarlemmermeer is planning to remove some 5,000 panels from a solar farm next to Schiphol airport because reflections are causing problems for pilots.

The airport authority said earlier this month that one of its most used runways is to [close on sunny days](#) between 10 am and midday for three weeks because of the bright reflections from the massive solar farm.

Now council officials say they will take away around half the panels while working on a permanent solution for the problem, after it became clear more needed to be done.

Haarlemmermeer is planning to remove some 5,000 panels from a solar farm next to Schiphol airport because reflections are causing problems for pilots.

The airport authority said earlier this month that one of its most used runways is to [close on sunny days](#) between 10 am and midday for three weeks because of the bright reflections from the massive solar farm.

Now council officials say they will take away around half the panels while working on a permanent solution for the problem, after it became clear more needed to be done.

Officials decided to shut down the Polderbaan runway in the morning in order to guarantee the safety of air travel after receiving dozens of notifications about visibility problems caused by the glare from the panels' glass.

The solar farm, the [Groene Energie Corridor](#), follows the A9 motorway between Rottepolderplein and the village of Zwanenburg and covers some 100 hectares. Work began last summer and was due to be completed in April. The farm is expected to produce enough energy for 40,000 households.

TRADUCTION

5 000 panneaux solaires vont être retirés pour résoudre le problème d'éblouissement à Schiphol

La commune de Haarlemmermeer prévoit de retirer environ 5 000 panneaux d'un parc solaire situé à proximité de l'aéroport de Schiphol, car leurs reflets provoquent des problèmes de visibilité pour les pilotes.

L'autorité aéroportuaire avait annoncé plus tôt ce mois-ci que l'une de ses pistes les plus utilisées serait fermée les jours ensoleillés entre 10h et midi pendant trois semaines, en raison des reflets intenses provenant du vaste parc solaire.

Les responsables municipaux ont désormais déclaré qu'environ la moitié des panneaux seraient démontés, le temps de trouver une solution permanente, après avoir constaté que des mesures supplémentaires étaient nécessaires.

Les autorités ont décidé de fermer la piste Polderbaan le matin afin de garantir la sécurité du trafic aérien, après avoir reçu des dizaines de signalements concernant des problèmes de visibilité causés par l'éblouissement du verre des panneaux.

Le parc solaire, appelé Groene Energie Corridor, longe l'autoroute A9 entre Rottepolderplein et le village de Zwanenburg, couvrant environ 100 hectares. Les travaux ont débuté l'été dernier et devaient s'achever en avril. Le parc est censé produire suffisamment d'électricité pour alimenter 40 000 foyers.

Schiphol runway closure extended as solar panel glare poses safety risk

The closure of Schiphol Airport's Polderbaan runway will be extended by two weeks due to glare from solar panels at a nearby solar park, causing visibility issues for pilots, [according to RTL](#). Initially set to end on [March 23](#), the restriction will now remain in place until April 6, aviation authorities confirmed.

The decision, backed by Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL), KLM, easyJet, and Schiphol, is reportedly necessary to ensure flight safety. "A short-term solution from the municipality is not yet available, and additional research shows that pilots will continue to experience impaired visibility due to glare over a longer period," the parties stated in a press release. Meanwhile, authorities are working with the Haarlemmermeer municipality to find a long-term fix.

Until the daylight savings time change on March 30, the Polderbaan will be closed from 10 a.m. to 12 p.m. daily when pilots report sun interference. After the time shift, closures will occur from 11 a.m. to 1 p.m. This disruption forces aircraft to reroute to the Zwanenburgbaan or Buitenveldertbaan runways, increasing noise pollution for residents near those flight paths.

The visibility issues reportedly arise from intense sunlight reflecting off thousands of solar panels at the recently constructed Groene Energie Corridor near Zwanenburg. Covering approximately 100 hectares, the solar farm was designed with an anti-reflective coating, but the glass still produces a glare strong enough to impair pilots' vision.

Schiphol Airport had recommended the use of specialized textured glass that absorbs rather than reflects sunlight. However, the solar park developers stated that such panels were unavailable at the time of construction. #

TRADUCTION

Fermeture prolongée de la piste de Schiphol en raison des reflets dangereux des panneaux solaires

La fermeture de la piste Polderbaan de l'aéroport de Schiphol est prolongée de deux semaines à cause de l'éblouissement provoqué par les panneaux solaires d'un parc voisin, qui entraîne des problèmes de visibilité pour les pilotes, rapporte RTL. Initialement prévue jusqu'au 23 mars, la restriction restera en vigueur jusqu'au 6 avril, ont confirmé les autorités aéronautiques.

Cette décision, soutenue par Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL), KLM, easyJet et Schiphol, est jugée nécessaire pour garantir la sécurité des vols. « Aucune solution à court terme de la part de la municipalité n'est encore disponible, et des recherches supplémentaires montrent que les pilotes continueront à subir une visibilité réduite en raison de l'éblouissement pendant une période prolongée », ont déclaré les parties dans un communiqué. Les autorités travaillent actuellement avec la commune de Haarlemmermeer pour trouver une solution durable.

Jusqu'au passage à l'heure d'été, le 30 mars, la piste Polderbaan est fermée tous les jours de 10h à 12h, période à laquelle les pilotes signalent le plus souvent des interférences dues au soleil. Après ce changement d'heure, les fermetures auront lieu de 11h à 13h. Cette perturbation oblige les avions à se rediriger vers les pistes Zwanenburgbaan ou Buitenveldertbaan, ce qui augmente les nuisances sonores pour les riverains situés sous ces trajectoires de vol.

Les problèmes de visibilité seraient dus à la forte réflexion du soleil sur les milliers de panneaux solaires récemment installés dans le parc Groene Energie Corridor, près de Zwanenburg. Bien que les panneaux aient été conçus avec un revêtement anti-reflet, le verre produit tout de même un éclat suffisamment intense pour gêner la vision des pilotes.

L'aéroport de Schiphol avait recommandé l'utilisation de verre texturé spécialisé, capable d'absorber plutôt que de réfléchir la lumière du soleil. Toutefois, les développeurs du parc solaire ont affirmé que de tels panneaux n'étaient pas disponibles au moment de la construction.

Amsterdam delays lifting restrictions on runway affected by solar farm sun glare

By Luke Peters Edited by Andy Murray
March 25, 2025, 15:31 (UTC +3) □



Cristi Croitoru / Shutterstock

Glare being caused by sunlight reflecting off the panels of a nearby solar farm has caused authorities at [Amsterdam-Schiphol Airport](#) (AMS) in the Netherlands to delay the lifting of restrictions on one of the airport's main runways due to safety concerns. The runway, formally designated as runway 18R/36L but known to many as the 'Polderbaan', has faced daily usage restrictions since March 5, 2025, as pilots of landing aircraft reported being dazzled by glare from the panels as they attempted to land on the runway.

While the airport had hoped that the runway would have reopened by March 23, 2025, the visibility issues are continuing and are expected to do for another two weeks until April 6, 2025, when daylight savings will have taken effect and the sun will be higher from the horizon, reducing the issue to a minimum.

The visibility issues are reportedly arising from intense sunlight reflecting off thousands of solar panels at the recently constructed Groene Energie Corridor near Zwanenburg located close to the airport. Covering approximately 100 hectares, although the solar panels used were designed to feature an anti-reflective coating, the glass still produces a glare strong enough to impair pilots' vision.

While the solar panels below the approach route to the Polderbaan Runway are outside the landing area but due to glare when the sun shines, they are hindering visibility for pilots. The position of the sun means that this effect occurs in the late morning.

The decision to extend the restrictions on the Polderbaan has been backed by Luchtverkeersleiding Nederland, the body that provides air traffic control services in the Netherlands, plus airlines [KLM](#) and [easyJet](#), which collectively say that the measure is necessary to ensure flight safety.

"A short-term solution from the municipality is not yet available, and additional research shows that pilots will continue to experience impaired visibility due to glare over a longer period," the parties stated in a press release. Meanwhile, authorities are working with the Haarlemmermeer municipality to find a long-term fix to the problem which is likely to continue in years to come unless a solution is found.

Until the daylight savings time change occurs on the night of March 30/31, 2025, the Polderbaan will remain closed and unavailable to air traffic from 10:00 to 12:00 daily, the period in which pilots have reported the issue is at its most severe. After the clock changes, the closures will shift and will be imposed from 11:00 to 13:00. The disruption caused by the airport having to cut the use of one of its primary runways is forcing the airport authorities to use other more heavily used runways, with the resulting effect of increasing noise pollution for local residents who happen to live under the flight paths of those two other runways.

According to reports, while Schiphol Airport had recommended the use of specialized textured glass that absorbs rather than reflects sunlight, the developers of the solar park have claimed that such panels were not available at the time of the construction. The municipality of Haarlemmermeer and the owner of the solar park are now said to be working in consultation with the aviation sector to find a structural long-term solution to the problem.

TRADUCTION

Amsterdam retarde la levée des restrictions sur la piste affectée par les reflets du parc solaire

L'éblouissement provoqué par la lumière du soleil se reflétant sur les panneaux d'un parc solaire situé à proximité a poussé les autorités de l'aéroport d'Amsterdam-Schiphol (AMS) à retarder la levée des restrictions sur l'une de ses principales pistes, pour des raisons de sécurité. Cette piste, officiellement désignée 18R/36L mais connue sous le nom de « Polderbaan », est soumise à des restrictions d'utilisation quotidiennes depuis le 5 mars 2025, les pilotes rapportant un éblouissement en phase d'atterrissage.

Alors que l'aéroport espérait rouvrir la piste le 23 mars 2025, les problèmes de visibilité persistent et devraient se poursuivre encore deux semaines, jusqu'au 6 avril 2025, date à laquelle le changement d'heure fera que le soleil sera plus haut sur l'horizon, réduisant considérablement le phénomène.

Les reflets intenses proviennent des milliers de panneaux solaires récemment installés dans le Groene Energie Corridor près de Zwanenburg. Ce parc de 100 hectares, bien que doté de panneaux avec revêtement anti-reflet, génère malgré tout un éblouissement suffisant pour gêner la vision des pilotes.

Bien que les panneaux soient situés sous la trajectoire d'approche de la piste Polderbaan, mais hors de la zone d'atterrissage proprement dite, leur position par rapport au soleil provoque des reflets en fin de matinée, affectant la visibilité des pilotes.

La prolongation des restrictions sur la piste Polderbaan est soutenue par Luchtverkeersleiding Nederland (le service de contrôle aérien néerlandais), ainsi que par les compagnies aériennes KLM et easyJet, qui affirment que cette mesure est nécessaire pour assurer la sécurité aérienne.

« Aucune solution municipale à court terme n'est encore disponible, et des recherches supplémentaires indiquent que les pilotes continueront à rencontrer des problèmes de visibilité pendant une période prolongée », ont indiqué les parties dans un communiqué. Les autorités collaborent actuellement avec la commune de Haarlemmermeer pour identifier une solution structurelle à long terme, car le problème pourrait perdurer dans les années à venir sans intervention adaptée.

D'ici au passage à l'heure d'été dans la nuit du 30 au 31 mars 2025, la piste Polderbaan restera fermée tous les jours de 10h à 12h, période durant laquelle le phénomène est le plus prononcé. Après ce changement d'heure, la fermeture sera décalée de 11h à 13h. L'indisponibilité de cette piste principale contraint l'aéroport à utiliser davantage d'autres pistes, augmentant ainsi la pollution sonore pour les riverains qui vivent sous ces nouvelles trajectoires de vol.

Selon plusieurs rapports, bien que l'aéroport de Schiphol ait recommandé l'utilisation de verre texturé absorbant la lumière, les développeurs du parc solaire ont déclaré que ce type de panneaux n'était pas disponible au moment des travaux. La commune de Haarlemmermeer et le propriétaire du parc solaire travaillent désormais en concertation avec le secteur aérien pour trouver une solution structurelle et pérenne au problème.



By Jake Hardiman · Published Mar 5, 2025

Follow Like Thread 13

Sign In To Your Simple Flying Account

In recent years, sustainability has become an increasingly important topic to major companies in the aviation industry. Whether they are airlines, manufacturers, or airports, many share a common goal of reducing carbon emissions in the sector, with the goal of becoming net zero by the middle of the century. There are many different ways in which such companies can foster sustainability.

For airports, one of the ways in which this can be done is by increasing the amount of renewable energy that they use. This can be a wide-reaching solution, with Simple Flying reporting as early as 2022 that Indira Gandhi International Airport (DEL) in the Indian capital city of New Delhi was already running entirely on hydro and solar power. However, solar panels are proving problematic elsewhere.

A long-running topic in Amsterdam

The presence of solar panels at Amsterdam Schiphol (AMS), the largest and busiest airport in the Netherlands, is far from a new sight, with coverage on the matter dating back at least a decade. Indeed, the [NL Times](#) reported in March 2015 that Solar Energy Works had teamed up with Schiphol Area Development and the municipality of Haarlemmermeer to "build the largest solar park in the Netherlands."

The [NL Times](#) noted that "the solar park will consist of 120 thousand solar panels and be about the size of 52 football fields." While built in conjunction with the airport, the intention of the project was not to provide renewable energy to Schiphol itself, but, rather, to the neighborhoods in the vicinity of the facility. Indeed, the aim was for it to "supply approximately 4,500 households with power."

Two years later, in March 2017, area development group [SADC](#) announced that it had signed an agreement with F&S SOLAR to build the solar park, with the site chosen for the project being Groene Hoek in the municipality of Haarlemmermeer. SADC confirmed that "at a site measuring 26 hectares, the panels will generate around 15 MWh per year, (...) [and] yield a reduction in CO2 emissions of 5,580 MT."

Newer projects

More recently, separate projects in and around Schiphol Airport have also arisen concerning the widespread installation of solar panels in order to generate renewable energy. For instance, the [NL Times](#) reported in October 2020 that the province of Noord-Holland and the municipality of Haarlemmermeer had agreed on a "plan to cover a large part of Schiphol Airport in 300 hectares of solar panels."

Since then, [TP Solar](#) separately announced that two of its solar park initiatives had been selected as projects by the Haarlemmermeer municipal council in 2022, as part of its drive to be energy neutral by 2050. The use of dedicated solar parks offers a wider rollout of such panels than only installing them on existing roof structures. Of the two locations selected, one (Vijfhuizenweg) is conspicuous for its vicinity to Amsterdam Schiphol Airport, being located just west of the Polderbaan.

TRADUCTION

L'aéroport de Schiphol fait face à un sérieux problème lié aux panneaux solaires

Ces dernières années, la durabilité est devenue un enjeu de plus en plus important pour les grandes entreprises du secteur aérien. Qu'il s'agisse de compagnies aériennes, de constructeurs ou d'aéroports, beaucoup partagent un objectif commun : réduire les émissions de carbone dans le secteur, dans l'optique d'atteindre la neutralité carbone d'ici le milieu du siècle. Il existe de nombreuses façons pour ces entreprises de promouvoir la durabilité.

Dans le cas des aéroports, l'une des solutions consiste à augmenter la part d'énergie renouvelable qu'ils consomment. C'est une démarche à grande échelle. Le site Simple Flying rapportait déjà en 2022 que l'aéroport international Indira Gandhi (DEL), dans la capitale indienne New Delhi, fonctionnait entièrement à l'énergie hydraulique et solaire. Cependant, les panneaux solaires posent problème ailleurs.

Un sujet de longue date à Amsterdam

La présence de panneaux solaires à l'aéroport Amsterdam-Schiphol (AMS), le plus grand et le plus fréquenté des Pays-Bas, ne date pas d'hier. Des articles sur le sujet remontent à au moins une dizaine d'années. En mars 2015, le [NL Times](#) rapportait que Solar Energy Works s'était associée à Schiphol Area Development et à la municipalité de Haarlemmermeer pour « construire le plus grand parc solaire des Pays-Bas ».

Le [NL Times](#) précisait que « le parc solaire comprendra 120 000 panneaux solaires, sur une surface équivalente à 52 terrains de football ». Bien qu'il ait été développé en collaboration avec l'aéroport, l'objectif de ce projet n'était pas d'alimenter Schiphol en énergie renouvelable, mais plutôt de fournir de l'électricité aux quartiers environnants. L'ambition affichée était d'alimenter environ 4 500 foyers.

Deux ans plus tard, en mars 2017, le groupe d'aménagement SADC annonçait avoir signé un accord avec F&S SOLAR pour construire le parc solaire, sur un site situé à Groene Hoek, dans la commune de Haarlemmermeer. Le SADC confirmait qu'« à l'échelle d'un terrain de 26 hectares, les panneaux généreraient environ 15 MWh par an et permettraient une réduction de 5 580 tonnes de CO₂ ».

De nouveaux projets à grande échelle

Plus récemment, d'autres projets indépendants autour de l'aéroport de Schiphol ont vu le jour, visant à installer massivement des panneaux solaires pour produire de l'énergie renouvelable. En octobre 2020, le [NL Times](#) rapportait que la province de Noord-Holland et la municipalité de Haarlemmermeer avaient convenu d'un « plan pour couvrir une grande partie de l'aéroport de Schiphol avec 300 hectares de panneaux solaires ».

Cette initiative s'inscrivait dans un plan national visant à produire 35 térawattheures d'énergie durable, dont 7 à la charge de la seule province de Noord-Holland. Haarlemmermeer, qui abrite l'aéroport, a été identifiée comme un lieu idéal, en raison de ses nombreuses zones rurales non protégées.

TP Solar a annoncé que deux de ses projets de parcs solaires avaient été sélectionnés par la municipalité de Haarlemmermeer dans le cadre de son objectif de neutralité énergétique d'ici 2050. L'utilisation de parcs solaires dédiés permet un déploiement plus large que la simple installation sur des toitures existantes. L'un des deux sites choisis, Vijfhuizenweg, est particulièrement notable pour sa proximité avec l'aéroport, situé juste à l'ouest de la piste Polderbaan.



Solar panels at Schiphol today

Amsterdam Schiphol Airport's [website](#) provides further detail concerning the presence and use of solar panels on its premises. According to the facility, this represents its third form of renewable energy, alongside existing wind and thermal sources. The airport explains that *"an increasing number of buildings at Schiphol have solar panels (...) in line with our ambition to generate more sustainable energy."*

The success of these projects has allowed certain parts of the facility to become self-reliant in terms of energy production and usage. Most notably, the 6,000 solar panels that are located on the roof of the long-stay car park designated as P3 generate enough energy to power the entire parking garage, including the operation of its barriers, lights, and ticket machines. Schiphol Airport goes on to explain:

"The oldest solar farm is at the Judicial Complex, Schiphol Noordwest. Since 2012, the grassy fields have been covered with 3,000 square meters of solar panels. Several offices, the HOV Knooppunt Noord bus station, and the petrol station at Schiphol Centrum also have solar panels on the roof. The new Pier A will be getting solar panels too."

Problems with the panels

With that being said, as admirable as Amsterdam Schiphol Airport's solar-based sustainability initiatives are, they don't represent a perfect solution. Indeed, as winter turns into spring, the weather is brightening, and days are becoming longer, which is ideal news for the solar panels in that they can harness more renewable energy than in the winter months. However, this has also caused a problem to arise.

Indeed, [Schiphol Airport](#) recently reported that it would be making changes to its operating procedures on account of the glare caused as the sun reflects off of its solar panels. It states that *"the solar panels below the approach route to the Polderbaan Runway are outside the landing area, but, due to glare when the sun shines, they are hindering visibility for pilots. The position of the sun means that this effect occurs in the morning. Pilots have made several reports about this recently."*

With this in mind, starting on March 4th, the Polderbaan, which is 3,800 meters (12,467 feet) long and has the headings 18R/36L, has been closed to landing traffic between the hours of 10:00 and 12:00. This prevents the pilots of arriving aircraft from being affected by the glare when the phenomenon is at its most severe. The airport worked together with [easyJet](#), [KLM](#), and [Luchtverkeersleiding Nederland](#) under the Integral Safety Management System to prompt the change.

The operating restrictions will only apply on days when sunny weather conditions prevail, with weather forecasts being used to decide whether or not the runway in question will be available for use. The airport highlights the fact that *"not using the Polderbaan will have an impact on noise levels around Schiphol, [as] landing traffic will make more frequent use of the Zwanenburgbaan and Buitenveldertbaan runways,"* meaning that it will look to deploy this solution as little as possible.

Working towards a solution

At an airport as busy as Schiphol, and one where the facility has to be considerate of the impacts of increased noise pollution on local residents, closing a runway to mitigate the impact of the glare from solar panels can only be a temporary solution. With this in mind, it is working with the municipality of Haarlemmermeer and the owner of the solar park in order to devise a more permanent fix for the issue.

According to the airport, *"the use of special glass (deep textured glass), which absorbs rather than reflects sunlight, is necessary for flight safety."* For the time being, Schiphol plans to implement the solution of closing the Polderbaan to arriving traffic between the hours of 10:00 and 12:00 local time until March 23rd. However, if a permanent solution is found sooner, the restrictions will be dropped.

TRADUCTION

Les panneaux solaire à Schiphol aujourd'hui

Le site Internet de l'aéroport de Schiphol donne également des détails sur l'usage des panneaux solaires sur place. Ceux-ci représentent la troisième source d'énergie renouvelable de l'aéroport, aux côtés de l'éolien et de la géothermie. L'aéroport précise que « de plus en plus de bâtiments à Schiphol sont équipés de panneaux solaires, conformément à notre ambition de produire davantage d'énergie durable ».

Ces projets ont permis à certaines parties de l'aéroport de devenir autonomes en matière de production et de consommation d'énergie. Notamment, les 6 000 panneaux installés sur le toit du parking longue durée P3 génèrent assez d'énergie pour alimenter l'ensemble du garage, y compris les barrières, l'éclairage et les distributeurs de tickets. L'aéroport ajoute : « La plus ancienne installation solaire se trouve au complexe judiciaire de Schiphol Noordwest. Depuis 2012, les prairies sont recouvertes de 3 000 m² de panneaux solaires. Plusieurs bureaux, la gare routière HOV Knooppunt Noord et la station-service de Schiphol Centrum disposent également de panneaux sur leurs toits. La nouvelle jetée A en recevra aussi. »

Des problèmes liés aux panneaux solaires

Cela dit, aussi louables que soient les initiatives de durabilité de l'aéroport, elles ne sont pas sans défaut. À mesure que l'hiver laisse place au printemps, les journées s'allongent et deviennent plus ensoleillées, ce qui est idéal pour la production d'énergie solaire. Mais cela engendre aussi un nouveau problème.

L'aéroport a récemment annoncé qu'il allait modifier ses procédures opérationnelles en raison des reflets provoqués par la lumière du soleil sur les panneaux solaires. Il explique que : « Les panneaux situés sous la trajectoire d'approche de la piste Polderbaan sont en dehors de la zone d'atterrissage, mais, à cause des reflets, ils réduisent la visibilité des pilotes lorsque le soleil brille. L'orientation du soleil provoque ce phénomène le matin. Plusieurs signalements ont été faits récemment par les pilotes. »

Face à cela, à partir du 4 mars, la piste Polderbaan, longue de 3 800 mètres (12 467 pieds) et orientée 18R/36L, est fermée au trafic d'atterrissage entre 10h00 et 12h00. Cela permet d'éviter que les pilotes soient gênés à l'heure où l'éblouissement est le plus intense. L'aéroport a travaillé avec [easyJet](#), [KLM](#) et [Luchtverkeersleiding Nederland](#) (LVNL), dans le cadre du Système Intégré de Gestion de la Sécurité, pour mettre en œuvre cette mesure.

Ces restrictions d'exploitation ne seront appliquées que les jours de beau temps, la décision de fermer ou non la piste étant basée sur les prévisions météo. L'aéroport souligne que : « Ne pas utiliser la Polderbaan aura un impact sur les niveaux de bruit autour de Schiphol, puisque le trafic d'atterrissage sera redirigé plus souvent vers les pistes Zwanenburgbaan et Buitenveldertbaan. » L'aéroport souhaite donc limiter autant que possible le recours à cette solution.

Vers une solution durable

Dans un aéroport aussi fréquenté que Schiphol, et où l'on doit aussi prendre en compte les nuisances sonores pour les riverains, fermer une piste à cause des reflets des panneaux solaires ne peut être qu'une solution temporaire. C'est pourquoi l'aéroport travaille actuellement avec la municipalité de Haarlemmermeer et le propriétaire du parc solaire pour mettre au point une solution permanente.

D'après Schiphol : « L'utilisation de verre spécial (verre profondément texturé), qui absorbe la lumière plutôt que de la réfléchir, est indispensable à la sécurité aérienne. » En attendant, l'aéroport prévoit de maintenir la fermeture de la Polderbaan aux arrivées entre 10h00 et 12h00, au moins jusqu'au 23 mars, sauf si une solution pérenne est trouvée d'ici là, auquel cas les restrictions seront levées.



Schiphol Airport (Photo: Jan Gruber).

March 07, 2025 04:01

Danger of glare from solar panels: restrictions at Schiphol Airport



At Schiphol Airport in Amsterdam, pilots are experiencing significant visibility problems caused by glare from a nearby solar park. Following numerous complaints, the aviation industry has decided to temporarily close the Polderbaan runway for two hours in the morning, between 10:00 and 12:00 on sunny days, to ensure safe landings.

The problem is caused by the "De Groene Energie Corridor" solar park, which is located between the Rotterdamplein motorway junction and the town of Zwanenburg. The plant is located under the approach route to the Polderbaan and, when the sun shines directly, reflects strong light into the pilots' cockpits. This leads to impaired visibility and makes safe landing more difficult. Representatives of the aviation industry, organized in the "Integral Safety Management System" (ISMS), are therefore calling for long-term measures from the municipality and the Dutch Ministry of Infrastructure.

The municipality of Haarlemmermeer has called on the operator of the solar plant, Energy Solutions Group, to take immediate countermeasures. The company has promised to examine short-term solutions and to develop a permanent measure in parallel. The temporary closure of the Polderbaan will initially remain in place until March 23, but could be lifted if a practical solution is found beforehand. The restriction leads to greater use of other runways, which leads to increased noise pollution in adjacent areas.

À l'aéroport de Schiphol, à Amsterdam, les pilotes rencontrent d'importants problèmes de visibilité causés par l'éblouissement provenant d'un parc solaire situé à proximité. Suite à de nombreuses plaintes, le secteur aérien a décidé de fermer temporairement la piste Polderbaan pendant deux heures le matin, de 10h00 à 12h00 les jours ensoleillés, afin de garantir des atterrissages en toute sécurité.

Le problème est provoqué par le parc solaire « De Groene Energie Corridor », situé entre l'échangeur autoroutier de Rotterdamplein et la commune de Zwanenburg. L'installation se trouve sous la trajectoire d'approche de la Polderbaan et, lorsque le soleil brille directement, elle reflète une lumière intense dans les cockpits des pilotes. Cela réduit leur visibilité et complique les atterrissages en toute sécurité. Les représentants du secteur aérien, regroupés dans le Système Intégré de Gestion de la Sécurité (Integral Safety Management System – ISMS), appellent donc la municipalité et le ministère néerlandais des Infrastructures à prendre des mesures durables.

La municipalité de Haarlemmermeer a demandé à l'exploitant du parc solaire, Energy Solutions Group, de prendre immédiatement des mesures correctives. L'entreprise s'est engagée à étudier des solutions à court terme tout en développant parallèlement une réponse pérenne. La fermeture temporaire de la piste Polderbaan restera en vigueur jusqu'au 23 mars dans un premier temps, mais pourrait être levée plus tôt si une solution concrète est trouvée d'ici là. Cette restriction entraîne une utilisation accrue des autres pistes, ce qui provoque une augmentation des nuisances sonores dans les zones voisines.

30 March 2025

Polderbaan Runway fully open again as of 31 March (update 30 March)

Joint statement on behalf of ISMS, in which the aviation sector cooperates on safe aviation

Update 30 March 2025

Polderbaan Runway fully open again as of 31 March

Currently no safety risk due to glare from solar panels

The Polderbaan Runway at Schiphol is fully available again for all air traffic. The temporary measure for landing traffic on the Polderbaan can be lifted a week earlier than planned. This marks the end of modified runway use.

The aviation sector conducted several studies into the glare and had observation flights carried out by the NLR to test the results. These show that aircraft can land safely on the Polderbaan Runway again from Monday 31 March, regardless of the time or weather conditions. The position of the sun in relation to the solar panels has changed, so that the pilots' view is no longer obstructed by the glare. The Integral Safety Management System (ISMS), in which LVNL, KLM, easyJet and Schiphol collaborate on safe aviation, has decided to stop the operational measure earlier than originally planned based on this information.

Until a permanent solution has been found, the aviation sector will continue to monitor the situation closely. The parties will continue to consult with the municipality of Haarlemmermeer, the Ministry, and the owner of the solar park. This permanent solution remains necessary because the glare will return at some point during the year. Safety will of course remain the highest priority.

Update 23 March 2025

For reasons of flight safety, the need to ensure that landing aircraft do not use the Polderbaan Runway in sunny weather between 10 a.m. and 12 noon* will continue for two more weeks. This decision has been taken jointly by Air Traffic Control the Netherlands (LVNL), KLM, easyJet and Amsterdam Airport Schiphol. This temporary measure will now be extended until 6 April 2025.

A short-term solution by the local authority is not yet in place and thorough additional studies reveal that pilots are experiencing obstructed visibility over a longer period due to glare. The sector therefore has no choice but to extend the measure. We will continue to monitor the situation based on any reports we receive from pilots. Safety is our top priority in this matter.

TRADUCTION

La piste Polderbaan à nouveau pleinement opérationnelle à partir du 31 mars

Aucun risque actuel pour la sécurité lié à l'éblouissement des panneaux solaires

La piste Polderbaan de l'aéroport de Schiphol est à nouveau pleinement disponible pour l'ensemble du trafic aérien. La mesure temporaire concernant le trafic d'atterrissage sur cette piste peut être levée une semaine plus tôt que prévu, marquant ainsi la fin de l'utilisation modifiée des pistes.

Le secteur aérien a mené plusieurs études sur les phénomènes d'éblouissement et des vols d'observation ont été réalisés par le NLR afin de tester les résultats. Ces analyses démontrent que les avions peuvent désormais atterrir en toute sécurité sur la piste Polderbaan à compter du lundi 31 mars, quels que soient les conditions météorologiques ou l'heure de la journée. La position du soleil par rapport aux panneaux solaires a évolué, de sorte que la vue des pilotes n'est plus obstruée par les reflets.

Le Système Intégré de Gestion de la Sécurité (ISMS) – regroupant LVNL, KLM, easyJet et Schiphol – a donc décidé, sur la base de ces informations, de mettre fin à la mesure opérationnelle plus tôt que prévu.

En attendant qu'une solution permanente soit trouvée, le secteur aérien continuera de surveiller la situation de près. Les parties prenantes poursuivent les consultations avec la municipalité de Haarlemmermeer, le ministère néerlandais des Infrastructures et le propriétaire du parc solaire. Une solution structurelle reste nécessaire, car les reflets reviendront à un autre moment de l'année. La sécurité demeure bien entendu la priorité absolue.

Mise à jour du 23 mars 2025

Pour des raisons de sécurité aérienne, la nécessité d'empêcher les atterrissages sur la piste Polderbaan par temps ensoleillé entre 10h00 et 12h00 (heure d'hiver) sera maintenue pendant deux semaines supplémentaires. Cette décision a été prise conjointement par LVNL, KLM, easyJet et l'aéroport d'Amsterdam Schiphol. La mesure temporaire est prolongée jusqu'au 6 avril 2025.

Aucune solution à court terme n'étant encore en place de la part des autorités locales, et des études complémentaires ayant montré que les pilotes continuaient à subir des problèmes de visibilité liés à l'éblouissement, le secteur aérien n'a eu d'autre choix que de prolonger la mesure. La situation continuera à être suivie attentivement à partir des signalements reçus. La sécurité est la priorité absolue.

Chaque jour, des évaluations basées sur les prévisions météo détermineront si la piste Polderbaan peut être utilisée pour les atterrissages. Les acteurs impliqués souhaitent limiter les perturbations au strict minimum, car ne pas utiliser cette piste a un impact sur le niveau de bruit autour de Schiphol. Les avions sont alors contraints d'atterrir plus fréquemment sur les pistes Zwanenburgbaan ou Buitenveldertbaan.

Daily assessments based on weather forecasts will be made to determine whether the Polderbaan Runway can be used for landing on any given day. The parties involved want to keep disruption to a minimum, as not using the Polderbaan Runway has an impact on noise levels around Schiphol. As a result of this measure, landing aircraft have to make more frequent use of the Zwanenburg Runway or the Buitenveldert Runway.

**winter time; from the start of summer time, the measure will apply from 11 a.m. to 1 p.m.*

Press release 3 March 2025

As of Tuesday 4 March, the Polderbaan Runway at Schiphol is temporarily not available for landing traffic between 10:00 and 12:00 in sunny weather. Air Traffic Control the Netherlands (LVNL), KLM, easyJet and Schiphol, brought together under the Integral Safety Management System (ISMS), are compelled to take this measure in order to guarantee air traffic safety.

The solar panels below the approach route to the Polderbaan Runway are outside the landing area but due to glare when the sun shines, they are hindering visibility for pilots. The position of the sun means that this effect occurs in the morning. Pilots have made several reports about this recently.

Every day, weather forecasts will be used to weigh up whether or not the Polderbaan Runway is deployable. The parties want to keep this to a minimum because not using the Polderbaan will have an impact on noise levels around Schiphol. Landing traffic will make more frequent use of the Zwanenburgbaan and Buitenveldertbaan runways.

Solution required

The aviation sector has previously held consultations with the municipality of Haarlemmermeer on the installation of solar panels near Schiphol. The sector indicated that the use of special glass (deep textured glass), which absorbs rather than reflects sunlight, is necessary for flight safety.

The municipality of Haarlemmermeer and the owner of the solar park are working hard, in consultation with the aviation sector, to find a structural solution. For now, this measure will apply until 23 March, or earlier if a more permanent measure is available. We will continue to monitor the situation based on any reports we get from fliers. Safety is our top priority.

TRADUCTION

Chaque jour, des évaluations basées sur les prévisions météo détermineront si la piste Polderbaan peut être utilisée pour les atterrissages. Les acteurs impliqués souhaitent limiter les perturbations au strict minimum, car ne pas utiliser cette piste a un impact sur le niveau de bruit autour de Schiphol. Les avions sont alors contraints d'atterrir plus fréquemment sur les pistes Zwanenburgbaan ou Buitenveldertbaan.

Communiqué de presse – 3 mars 2025

À partir du mardi 4 mars, la piste Polderbaan de l'aéroport de Schiphol ne sera temporairement pas disponible pour les atterrissages entre 10h00 et 12h00 en cas de temps ensoleillé. LVNL (Contrôle du trafic aérien des Pays-Bas), KLM, easyJet et Schiphol, réunis dans le cadre du Système Intégré de Gestion de la Sécurité (ISMS), ont été contraints de prendre cette mesure afin de garantir la sécurité du trafic aérien.

Les panneaux solaires situés sous la trajectoire d'approche de la piste Polderbaan, bien qu'extérieurs à la zone d'atterrissage, provoquent des reflets en cas d'ensoleillement qui gênent la visibilité des pilotes. La position du soleil fait que cet effet se manifeste en matinée. Plusieurs pilotes ont récemment signalé ce phénomène.

Chaque jour, les prévisions météo seront utilisées pour décider si la piste Polderbaan peut être utilisée. Les parties concernées souhaitent limiter au maximum l'application de cette mesure, car ne pas utiliser la Polderbaan a un impact sur les niveaux de bruit autour de Schiphol. Le trafic d'atterrissage est alors redirigé plus fréquemment vers les pistes Zwanenburgbaan et Buitenveldertbaan.

Une solution est nécessaire

Le secteur aérien a déjà mené des discussions avec la municipalité de Haarlemmermeer concernant l'installation de panneaux solaires près de Schiphol. Il a souligné que l'utilisation d'un verre spécial (verre profondément texturé), qui absorbe la lumière du soleil plutôt que de la réfléchir, est nécessaire à la sécurité des vols.

La municipalité de Haarlemmermeer et le propriétaire du parc solaire travaillent activement, en concertation avec le secteur aérien, à la mise en place d'une solution structurelle. Pour l'instant, cette mesure restera en vigueur jusqu'au 23 mars, ou sera levée plus tôt si une solution pérenne est trouvée d'ici là. La situation continuera à être surveillée attentivement à partir des signalements reçus des pilotes. La sécurité reste notre priorité absolue.

SÉCURITÉ DES VOLS : UN TRIBUNAL ORDONNE LE RETRAIT DE 78 000 PANNEAUX SOLAIRES À AMSTERDAM-SCHIPHOL

Publié le 21 juillet 2025 à 09h00 par Joël Ricci

[0 commentaire](#)



@Schiphol

Un tiers des **230 000 panneaux solaires** installés à proximité de l'aéroport de Schiphol d'Amsterdam, hub de la compagnie KLM, devra être démonté, conformément à une décision de justice d'un tribunal hollandais.

Cette mesure concerne environ 78 000 panneaux, dont la moitié devra être retirée avant le 1er septembre et le reste d'ici le 15 octobre. Ce **parc solaire**, baptisé « Groene Energie Corridor », a été mis en service l'an dernier et s'étend sur près de **100 hectares** entre le nœud routier de Rottepolderplein et le village de Zwanenburg. Il fournit suffisamment d'électricité pour alimenter environ **40 000 foyers** chaque année.

Le retrait de ces panneaux fait suite à de nombreux signalements de pilotes faisant état d'un **éblouissement** particulièrement intense à certaines périodes de l'année, lorsque la lumière du soleil se réverbère sur les panneaux solaires, les empêchant momentanément de voir. Cette situation a déjà entraîné la **fermeture temporaire** de pistes à l'aéroport de Schiphol, un point névralgique du transport aérien aux Pays-Bas. Les autorités aéroportuaires ainsi que la compagnie aérienne KLM avaient saisi la justice pour obtenir le démantèlement d'une partie des installations.

Les risques d'éblouissement des pilotes par des panneaux solaires sont connus dans le secteur de l'aviation et les acteurs de l'industrie appellent à des solutions durables pour garantir la sécurité tout en poursuivant les objectifs de transition énergétique. D'ailleurs, la commune locale avait été alertée sur ce type de danger mais avait tout de même accordé les autorisations nécessaires à la construction du parc solaire. Depuis les premières plaintes, la piste Polderbaan doit régulièrement être fermée en journée par temps ensoleillé afin de garantir la sécurité des vols.

Le producteur d'énergie concerné, ESG, s'est engagé à collaborer pour trouver et appliquer des mesures correctives rapidement tout en poursuivant l'approvisionnement en énergie verte de la région. Cette affaire met en lumière les défis que représente l'installation de parcs solaires à proximité d'infrastructures aéroportuaires, où la sécurité aérienne doit rester la priorité absolue.

ESG condamné à retirer 78.000 panneaux solaires qui éblouissent les pilotes



Plusieurs pilotes se sont plaints d'être éblouis par les reflets du soleil sur des panneaux solaires en atterrissant à Schiphol. ©ANP

TOBE STEEL

17 juillet 2025 18:45

Le producteur belge d'énergie verte ESG a été contraint par le tribunal de démonter plus de 78.000 panneaux solaires situés près de l'aéroport de Schiphol. La réflexion de la lumière du soleil éblouit les pilotes lors de l'atterrissage.

Le plus grand parc solaire du Benelux vient à peine d'être achevé, et déjà le propriétaire belge **Energy Solutions Group (ESG)** doit en retirer une grande partie. C'est la **décision rendue par le tribunal de Haarlem**.

L'aéroport de Schiphol, en collaboration avec la compagnie aérienne KLM, avait intenté une action en référé après que **plusieurs pilotes se sont plaints d'être éblouis par la forte réflexion de la lumière solaire lors de l'atterrissage**.

Le parc solaire De Groene Energie Corridor s'étend sur **100 hectares à côté de la piste d'atterrissage de Schiphol**. Il devait produire annuellement **123 gigawattheures d'électricité**, soit l'équivalent de la consommation de 35.000 ménages. ESG, basé à Heusden-Zolder, a acquis le projet début 2024 et a commencé la construction du méga-projet en juillet de l'année dernière.

Bien que le parc solaire ait été construit conformément au permis d'environnement et respecte les normes de sécurité de l'autorité aéronautique FAA, le juge a estimé qu'il représentait néanmoins un **"danger sérieux pour la sécurité aérienne"**. ESG doit retirer d'ici à la mi-octobre les deux champs solaires les plus à risque, soit **78.500 des 228.700 panneaux**.



Retards et nuisances sonores

Après des dizaines de signalements de sécurité de la part des pilotes, l'aéroport de Schiphol avait déjà décidé **en mars de fermer sa route d'atterrissage la plus fréquentée** via la Polderbaan entre 10h et 12h, **en raison de la réflexion**. En août également, lorsque la position du soleil est défavorable, l'aéroport prévoit de devoir à nouveau fermer la piste d'atterrissage. Cela pourrait à nouveau entraîner des **retards et davantage de nuisances sonores pour les riverains**.

À l'origine, l'idée était d'utiliser des panneaux solaires dotés d'un verre texturé spécialement conçu pour atténuer les reflets gênants. Malheureusement, ces panneaux n'étaient plus disponibles sur le marché.

Le **permis** pour le parc solaire prévoyait l'utilisation de **verre texturé spécial** pour réduire la réflexion gênante. Mais comme ces panneaux solaires n'étaient **plus disponibles** sur le marché, le développeur a demandé l'accord pour installer des panneaux solaires ordinaires. La commune de Haarlemmermeer a jugé qu'aucune modification de permis n'était nécessaire pour cela.

Les coûts de construction du parc solaire s'élèvent à **86 millions d'euros**, selon le jugement. ESG a contracté un prêt projet de 55 millions d'euros auprès de la banque ABN Amro et prévoyait également de lever 3 millions d'euros via une obligation auprès des riverains.

Il n'est **pas certain que les panneaux solaires doivent être définitivement retirés**. Des discussions ont déjà eu lieu où ESG s'est déclaré prêt à **replacer les panneaux sous un autre angle**, mais souhaitait alors une indemnisation pour les coûts supplémentaires et les revenus perdus.

Une licorne en devenir

ESG a repris l'énorme projet de 145 mégawatts au début de l'année dernière de quatre agriculteurs de Zwanenburg. En même temps, il a levé **40 millions d'euros de capital** auprès de ses actionnaires existants, dont l'assureur Patronale Life, et auprès d'Alpha Renewable Energy Fund, un fonds belge financé par des familles fortunées. Peu de temps après, le **gouvernement fédéral a également investi**, en mettant 50 millions d'euros sur la table via son bras d'investissement SFPIM.

86 millions D'INVESTISSEMENTS

ESG a investi 86 millions d'euros dans le plus grand parc solaire du Benelux et a contracté un prêt auprès d'ABN Amro pour ce financement.

En mai de cette année, ESG était même **sur le point d'atteindre le statut de licorne**, une start-up non cotée en bourse avec une valorisation de plus d'un milliard d'euros. Le fonds français Infranity a alors investi 125 millions d'euros pour une participation dans le développeur en pleine croissance de projets d'énergie verte. ESG a ainsi atteint une **valorisation**

d'environ 700 millions d'euros.

L'entreprise de Heusden-Zolder a été fondée par les entrepreneurs limbourgeois Bert Creemers et Diederik Baeté. Elle a réalisé l'année dernière un **bénéfice non consolidé de 8,7 millions d'euros**, selon le dernier bilan. Outre les parcs solaires, elle a également investi dans l'énergie éolienne terrestre, les parcs de batteries et les bornes de recharge rapide. Aux Pays-Bas et en Belgique, l'entreprise possède une capacité de production de 680 mégawatts, représentant un investissement total de 1,2 milliard d'euros.

« Risque d'accidents fatals » : des pilotes d'avion perturbés par des panneaux solaires belges

Près de l'aéroport de Schiphol, des dizaines de milliers de panneaux solaires de l'entreprise belge ESG éblouissent les pilotes d'avions et risquent de perturber les vols s'ils ne sont pas démontés.



Près de l'aéroport de Schiphol, des panneaux solaires risquent d'être démontés car ils éblouissent les pilotes d'avion, rapporte le *Nieuwsblad*. 230.000 panneaux solaires ont récemment été installés au nord de l'une des pistes principales de l'aéroport sur des parcelles agricoles. Ce nouveau parc solaire fournit assez d'électricité pour couvrir la consommation annuelle de près de 40.000 foyers.

L'entreprise à l'initiative de ce parc solaire est belge, Energy Solutions Group (ESG), basée dans le Limbourg.

Les premières plaintes concernant ce projet d'envergure ne se sont toutefois pas fait attendre. Les premiers concernés : les pilotes d'avions qui empruntent la piste d'atterrissage située juste à côté affirment être éblouis par la réflexion du soleil sur les milliers de panneaux solaires.

Le directeur de l'aéroport, informé de la situation, a directement envoyé une « lettre incendiaire » au gouvernement néerlandais, exigeant que tous les panneaux soient retirés. « Les reflets constituent un risque inacceptable pour la sécurité aérienne, pouvant entraîner des approches instables des avions et des accidents aux conséquences potentiellement fatales », alerte le PDG de l'aéroport de Schiphol.

Les voyageurs pénalisés ?

Si le gouvernement ne réagit pas rapidement, l'aéroport sera contraint de prendre des mesures radicales comme réduire la fréquence d'utilisation de la piste d'atterrissage, « ce qui pénalisera directement des milliers de voyageurs ».

L'entreprise ESG a de son côté indiqué que « la sécurité aérienne est bien sûr également une priorité pour nous » et souligne qu'elle a obtenu un permis pour la construction de ce parc solaire et qu'elle a respecté toutes les conditions nécessaires.